



LIVIGO
motorsport

DE IDEA A PROYECTO

Tras cuatro años de constante evolución, mejora y cambio, nos adentrábamos en esta quinta temporada con un equipo muy diferente al que comenzaba esta aventura en 2015.

La evolución que había sufrido el proyecto se hacía evidente tanto en el ámbito técnico como en el administrativo. Tras años de grandes cambios entre los diseños de nuestros monoplazas, a partir del UM18 llegábamos a una etapa más estable, con un arquetipo para los UMs con el que nos sentimos muy cómodos. Es un modelo de coche que sabemos que rinde bien y que tiene un gran potencial de mejora como demuestran los buenos resultados cosechados con el UM19.

Además, detrás de todo el trabajo técnico a lo largo de estos cuatro años se había generado una gran infraestructura de *know how* y de medios, que pasaba de ser desarrollada por una persona a llegar a abarcar a dos departamentos del equipo.

Esta enorme transformación nos llevó a actualizar la imagen del equipo para que reflejase los valores y objetivos a los que nos enfrentamos actualmente. Seriedad, compromiso, resiliencia y excelencia serían un fiel reflejo de nuestra nueva imagen corporativa.

En definitiva, el equipo pasaba de catorce miembros a casi treinta, a tener una imagen renovada, a tener una historia, cuatro monoplazas y el apoyo de más de sesenta instituciones y empresas. Durante estos cinco años, con sus éxitos, su sacrificio, con sus errores, sus nervios y sus alegrías, UVigo Motorsport ha sufrido una enorme transformación: y es que hemos pasado de una idea a ser un proyecto consolidado y con futuro.

MÁS CERCA QUE NUNCA

La primera semana de agosto viajamos rumbo a Hockenheim para competir en la Formula Student Germany. En esta competición, anualmente se dan cita los mejores equipos de la Formula Student para medirse bajo la atenta evaluación de la más exigente plantilla de jueces. A pesar de que un fallo eléctrico nos dejó fuera de las pruebas en pista, el balance de la competición fue muy positivo. Durante las pruebas de ingeniería pudimos recabar algunos consejos de los jueces poder pulir los puntos menos brillantes de nuestras exposiciones de cara a la FSSpain. En la penúltima semana de agosto, tras una semana de duro trabajo, conseguimos solventar el pequeño fallo eléctrico y dejar el monoplaza en la mejor forma para enfrentarse a las pruebas en Montmeló. Durante la Formula Student Spain, el UM19 se hacía con la mejor puntuación obtenida en nuestra historia y con una novena posición en la prueba de resistencia, con tan solo un equipo español por delante. Es destacable también el papel de las pruebas estáticas en las que nos quedábamos a tan sólo seis puntos del podio.



DE OBJETIVOS A REALIDAD

Analizando los resultados desde la óptica de los objetivos que nos marcábamos a principio de la temporada, podemos afirmar que el UM19 ha sido un éxito rotundo.

Un punto clave de esta temporada era la reducción de peso. Tras varios meses de investigación sobre materiales compuestos cambiamos el laminado utilizado en la fabricación de nuestra aerodinámica, logrando una significativa reducción de peso. Esto, unido a la optimización de todas las piezas mecanizadas, hemos logrado superar nuestras expectativas con una reducción de peso de 30 Kg.

La implementación de un sistema de aerodinámica activa con un sistema DRS, que nos permite ajustar la carga aerodinámica y mejorar las prestaciones en curva del monoplaza. Además de la implementación de un sistema de telemetrías que nos permite monitorizar una gran cantidad de parámetros en sistemas como el de suspensión o el de propulsión para obtener datos con los que estudiar mejoras.

Finalmente, dejamos totalmente atrás los problemas de refrigeración del monoplaza. El nuevo sistema funcionó perfectamente durante todos los tests de la temporada. Cerrando definitivamente este histórico problema de nuestros monoplazas.

SIGUENTES PASOS

Esta temporada se nos plantea un gran reto: el desarrollo de un monoplaza autónomo. La actualidad de la competición nos plantea la tarea de tener en 2021 un monoplaza capaz de competir en al menos una prueba de forma autónoma. Para poder cumplir con la normativa, comenzamos ya la con la creación de un nuevo departamento que se encargará exclusivamente de desarrollar las tecnologías autónomas del futuro UM21. A parte de este gran reto, el equipo también se ha marcado nuevos objetivos: una mayor optimización del peso del monoplaza y revisión de las piezas que han rendido por debajo de las expectativas, con la visión puesta en mejorar nuestra posición en la prueba de resistencia. La endurance.





¡GRACIAS!

Generalmente los equipos dentro de la Formula Student mantienen su actividad gracias al apoyo financiero de una gran empresa o de la universidad. En nuestro caso no es así, nosotros somos fruto de la colaboración de más de 80 empresas y organismos que, en su gran mayoría, forman parte del tejido industrial gallego.

Apoyándonos hacen posible la formación en un entorno real de los futuros profesionales de este país, apostando por la innovación y la educación dentro de una iniciativa pionera. Y es precisamente por esto, que es un orgullo y un privilegio poder representar a todas nuestras empresas colaboradoras allá a donde vayamos. Sin duda alguna, todos los logros que hemos cosechado son también vuestros y, esperando poder seguir compartiéndolos en el futuro con vosotros, desde el equipo os queremos dar nuestra enhorabuena y nuestro agradecimiento más sinceros.